

## **B.2 DOPRAVNĚ TECHNICKÁ OPATŘENÍ**

### **PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1.1. Úvod

Předkládaná dokumentace dopravního opatření představuje zajištění prací, řešící výstavbu splaškové a dešťové kanalizace, vodovodu a obnovu komunikací.  
Práce budou realizovány ve dvou etapách (III..a IV. ETAPA)

## 1.2. Projektové podklady

- Mapové podklady
- Jednání se zástupci zadavatele a zástupci obce
- TP 66 II vydání
- Typová dopravně-inženýrská opatření - 2. vydání

## 1.3. Řešení

DIO řeší zajištění stavebních a výkopových prací v městské části Bosonohy z dopravního hlediska. Práce budou probíhat v částečných i plných uzavírkách ulic, které jsou rozfázovány pro každou etapu zvlášť.

Etapa III.

1. Fáze – Bosonožské nám. Spodní část, ul. Průjezdní
2. Fáze – Bosonožské nám, pravá strana, spodní část ulic Zájezdní a Vzhledná
3. Fáze - Bosonožské nám, levá strana, horní část ulice Zájezdní
4. Fáze – ulice U Smyčky, Ztracená, Rušná, spodní část ulice Přímé
5. Fáze – ulice Vrchní, část ulice Přímá
6. Fáze – ulice Za Vodojemem, Přímá (směrem do Rebovky), Pusty, jámy

Etapa IV.

1. Fáze – spodní polovina ulice Hoštická
2. Fáze – horní část ulice Vzhledná, a jedna větev ul. Vrchní
3. Fáze – horní část ulice Hoštická,
4. Fáze – spodní část ulice Padělíky, ulic U Smyčky, ul. Vrchní napojení do ul. U Smyčky
5. Fáze – spodní část ulice Práčata, horní část ulice Padělíky
6. Fáze – ulice Rebovky, horní část ulice Práčata
7. Fáze – ulice Skalní, Křivánky (spodní část)
8. Fáze – ulice Mlaty, K Berce, Křivánky – horní polovina
9. Fáze – ulice Troubská, Ostopovická, Kolmá
10. Fáze – ulice Ševčenkova

Stavba bude vyklízení ulic řešit převážně osazení DZ IZ 8 a, b nebo pak B28, které budou vždy osazeny 7 dní před uzavřením úseku.

DZ bude po dobu uzavírky ponecháno, pokud není na situaci uvedeno jinak.

Stavba vždy umožní přístup k nemovitostem. Uzavřené úseky se týkají pouze vozovek, pokud není uvedeno jinak a pro chodce jsou tyto úseky tedy průchozí.

Výkopy budou vhodným způsobem zajištěny stavební páskou popřípadě stavebním oplocením, tak, aby nedošlo k pádu fyzické osoby do výkopu.

## POPIS JEDNOTLIVÝCH UZAVÍREK:

### III. ETAPA

1. FÁZE - řeší úplnou uzavírku spodní části Bosonožského nám. Objízdna trasa uzavřeného úseku je vedena z vrchní části Bosonožského nám. přes ul. Zájezdní do ul. Pražská. V opačném směru - z ulice Pražská se na Bosonožské nám. je objízdna trasa vedena po ulici Mlaty. (viz situace 3.1)
2. FÁZE - uzavírá celou pravou část Bosonožského nám. a tím i průjezd mezi vrchní a spodní částí.  
Do vrchní část bude tedy přístup přes ulici Mlaty nebo Rebovka. Dále se uzavírá část ul. Vzhledná a spodní část ul. Zájezdní, což je řešeno zaslepením ulic s otáčením vozidel. (viz situace 3.2). Objízdna trasa v této fázi není nutná.
3. FÁZE - částečně uzavírá levou stranu vrchní části Bosonožského nám. a ul. Zájezdní (tj. i Průjezdni).  
Z ul. Vzhledná je zachován 3 m průjezd pro oba směry do spodní části ul. Zájezdní a tedy do ul. Pražská.  
Objízdna trasa v této fázi není nutná.
4. FÁZE - je tvořena úplnou uzavírkou ul. Přímá až po ul. Vratná, do které je z vrchní části zachován 3 m průjezd pro oba směry.  
Dále je uzavřena ul. Rušná, čímž se stává ulice Mlaty slepá. Stavební práce budou v této fázi prováděny i v ul. Ztracená a ul. U Smyčky, kde je ale už ve stávající stavu vjezd motorovým vozidlům zakázán.  
Objízdna trasa do ul. Za vodojemem je navržena ulicí Hoštická, Práčata a Rebovka, kde bude z důvodu nedostatečné šířky vozovky oboustranný provoz řízen SSZ (semafony).
5. FÁZE - uzavírá navazující úsek ul. Přímé a ulici Vratnou.  
Z důvodu úplné uzavírky ul. Vratná bude po dobu stavby znemožněn vjezd a výjezd do ul. Padělíky.  
Objízdna trasa pro ul. Za vodojemem je stejná jako ve fázi 4.
6. FÁZE - řeší úplnou uzavírku ul. Za Vodojemem, kde bude omezeně umožněn vjezd pro rezidenty na povolení stavby  
V této fázi bude uzavřena i ul. Pusty a ul. Rebovka bude neprůjezdná do ul. Přímá.  
Nelze řešit objízdnu trasu.

### IV. ETAPA:

1. FÁZE - je plná uzavírka ul. Hoštická, kde je nutné řešit i přeložení zastávek MHD. Zastávka "Hoštická" bude po dobu stavby zrušena a konečná zastávka „Bosonohy“ bude přesunuta na Bosonožské nám., kde bude PDZ zajištěn prostor pro "nástup", "výstup" a otáčení autobusu.  
Objízdna trasa uzavírky je řešena přes ul. Rebovka, kde bude z důvodu nedostatečné šířky vozovky oboustranný provoz řízen SSZ (semafony).
2. FÁZE - uzavírá navazující část ul. Hoštická a úsek, kde se otáčí autobus MHD.  
Pro přesuny zastávek MHD a objízdnu trasu platí totéž jako ve fázi 1.
3. FÁZE - řeší uzavírku ul. Vzhledná, od smyčky autobusu po fotbalové hřiště, kde se navazující úsek až do ul. Zájezdní zobousměřuje pro umožnění otáčení vozidel. Dále bude probíhat stavba i na chodníku mezi ul. Vzhledná a Vrchní, kde bude průchod chodcům po dobu stavby zakázán.  
Objízdna trasa v této fázi není nutná.

4. FÁZE - uzavírá ul. U Smyčky, kde je už ve stávající stavu vjezd pro motorová vozidla zakázán a chodník spojující ul. Vrchní a ulici U Smyčky. Ul. U Smyčky pro chodce průchozí  
Dále bude plně uzavřena jedna polovinu slepé ulice Padělíky.  
Objízdne ani obchůznye trasy, zde nejsou nutné.
5. FÁZE - stavba probíhá v ul. Práčata, která je uzavřena od smyčky autobusu po ul. Rebovka. Navazující část ul. Práčata je právě přes ul. Rebovka dopravně dostupná. Dopravní omezení sahá až do prostoru smyčky autobusů.  
Nezbytně nutný prostor pro otáčení autobusu, však musí být stavbou zachován.  
Bude se posouvat pouze nástupní zastávka a to cca o 30 m po směru jízdy.  
Dále je uzavřena druhá polovina slepé ul. Padělíky.  
Objízdna trasa pro ul. Práčata je vedena přes Bosonožské náměstí - ul. Přímá - ul. Rebovka, kde v této fázi nejsou nutné SSZ z důvodu malé frekvence průjezdu.  
(obsluha pouze pro část ul. Práčata)
6. FÁZE - uzavírá navazující část ul. Práčata a celou ul. Rebovka. Pro tento úsek není nutná objízdna trasa.
7. FÁZE - tato fáze řeší východní část Bosonoh a to ul. Skalní a ul. Křivánky.  
Ul. Skalní je od vjezdu do učiliště uzavřená v celé délce a tím je znemožněn i průjezd do ul. K Berce. Ul. Křivánky je uzavřena od ul. Skalní po areál autoservisu, do kterého bude nezbytně nutný průjezd stavbou umožněn. Průjezd do učiliště z ul. Pražská je zajištěn.  
Objízdna trasa zde není možná.
8. FÁZE - navazuje na fázi 7. pokračováním uzavírky ul. Křivánky až po ul. Sojkova. Uzavírá se i ul. K Berce, takže bude z této oblasti po dobu stavby znemožněn vjezd i výjezd do ul. Pražská, na což budou obyvatelé upozorněni DZ IP 22, která bude osazena 7 dní před uzavírkou.  
Ani v této fázi není možná objízdna trasa.
9. FÁZE - řeší dva na sebe nenavazující úseky.  
Plně uzavírá část ulice Troubská (III/15274), která spojuje Troubsko a Bosonohy.  
Objízdna trasa je značena přes obec Popůvky.  
DZ IS 11a je tedy osazeno i v obci Popůvky u kruhového objezdu a v obci Troubsko je upozorněni na uzavírku pomocí DZ IP10 (slepá ulice).  
Druhým úsekem je ul. Ostopovická. Tato ulice je ve stáv. stavu slepá a není k tedy řešena žádná objízdna trasa. Plné uzavření je od ul. Konopiska po konec ulice. Ulice Konopiska je v této fázi ve všední dny dopravně dostupná.  
Stavba bude řešit překop ul. Konopiska pouze v nepracovní dny, tak aby byla přes týden zajištěna dopravní obslužnost MŠ Konopiska.  
Další překop ulice je v ústí ul. Kolmá. Tento překop bude také přednostně řešen v nepracovní dny a průjezdnost bude zajištěna pomocí těžkého přemostění v min. šířce 3 m.
10. FÁZE - řeší plnou uzavírku ul. Ševčenkova a to ve dvou vodorovných úsecích.  
Objízdna trasa není nutná.

#### 1.4. Závěr

Boční a výškové umístění dopravních značek realizovat dle TP66 II vydání.  
Dopravní značení realizovat dle PPK-PRE.